

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV



STAVBA

OPRAVA MOSTU PŘES CHROCHVICKÝ POTOK DC-032L DĚČÍN XXIV - KRÁSNÝ STUDENEC



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

ANDREA MAŠKOVÁ

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2019-094

DATUM

05/2020

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

B

PARÉ

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.2.1	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	4
1.2.2	údaje o splnění požadavků na využití území.....	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	5
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	5
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	6
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	6
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	6
2.1.1	Stavba	6
2.1.2	Účel užívání stavby	6
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	6
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky	6
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	7
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
2.1.8	Základní bilance stavby	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	7
2.1.11	Orientační náklady stavby	8
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8

2.2.1	Urbanismus	8
2.2.2	Architektonické řešení	8
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	9
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	9
2.3.3	Celková spotřeba vody	9
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	9
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	10
2.6.1	Popis současného stavu	10
2.6.2	Popis navrženého stavu	10
2.6.2.1	SO 201 OPRAVA MOSTU PŘES CHROCHVICKÝ POTOK	10
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	12
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	12
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	12
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	12
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	12
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	12
2.11.4	Ochrana před hlukem	13
2.11.5	Protipovodňová opatření	13
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	13
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	13
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	13
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	13
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	13
4.3	DOPRAVA V KLIDU	14
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	14
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	14

5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	14
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	14
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	14
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	15
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	15
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ	15
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
8.1	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	15
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15
10	ZÁVĚR	15

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stávající stavba je situována v intravilánu Krásného Studence, části města Děčín. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava stávajícího propustku pro vozidla a pěší přes Chrochvický potok u č. p. 80.

V rámci opravy propustku bude zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace.

Dle geomorfologického členění České republiky spadá zájmové území do následujících geomorfologických útvarů:

soustava: Krušnohorská subprovincie

oblast: Podkrušnohorská oblast

celek: České středohoří

podcelek: Verneřické středohoří

okrsek: Ústecké středohoří

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 280 m n. m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby. Dokumentace je v souladu s územním plánem. Jedná se o opravu stávajícího propustku.

1.2.1 údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k tomu, že se jedná o demolici stávajícího propustku, výstavbu nového a úpravu přilehlé komunikace, se využití území opravou havárie propustku nemění.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro stavební řízení a provádění stavby.

1.2.2 údaje o splnění požadavků na využití území

Oprava havárie propustku je charakteru veřejné dopravní stavby v Ústeckém kraji. Stavba bude projednána v rámci stavebního řízení a bude splňovat požadavky DOSS.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží zájmové území v soustavě Český masiv, který je tvořen pokryvnými útvary a postvariskými magmatity. Jedná se o oblast kvartéru. Stavba se nachází ve fluvialní nečleněné + sedimenty vodních nádrží genezi s nepevnými nivními sedimenty.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 280 m n. m.

Stavba se nachází v povodí Ohře

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – 11/2019 – Geodetická kancelář – Ing. Hana Hasalová
 - *Bylo použito pro model stávajícího terénu a následný návrh nového propustku a návazností.*
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
 - *Bylo použito pro identifikaci stávajících vedení.*
- Místní šetření
- Fotodokumentace

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Při návrhu koncepce stavby byly respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy i provozovatelů inženýrských sítí i dalších zařízení s ochrannými pásmy. V zájmovém území se nachází podzemní i nadzemní inženýrské sítě. U všech sítí budou dodrženy podmínky pro provádění stavebních prací.

Konkrétní podmínky jsou uvedeny ve vyjádřeních správců IS a dotčených orgánů státní správy v příloze *Dokladová část*. Při stavbě nedojde ke styku s kulturními památkami. Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném krajinném území České středohoří – IV. zóna.

1.6 POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v aktivní zóně řeky.
Stavba se nenachází na poddolovaném území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Oprava propustku se nachází především na pozemcích ostatní plochy charakteru komunikace a charakteru zahrada.

Stavba se nachází ve vzdálenosti více než 50 m od lesních pozemků.

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Povrchové vody z komunikace na propustku budou odvedeny příčným jednostranným spádem směrem k povodní římse a podélným spádem směr Chrochvice.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci opravy propustku a pro potřeby osazení provizorní lávky pro pěší je potřeba provést kácení 3 ks stromů na návodní i povodní straně a mýcení křovin a drobné vegetace na povodní straně propustku na obou březích.

Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemku ZPF.

Katastrální území: **Krásný Studenec (674001)**

Pozemky ZPF: p. č. 190

Pozemky PUPLF: nejsou stavbou dotčeny

Podrobný soupis pozemků s výměrami je součástí přílohy H.2 Záborový elaborát.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stávající stavba je situována v intravilánu Krásného Studence, části města Děčín. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava stávajícího propustku pro vozidla a pěší přes Chrochvický potok u č. p. 80.

V rámci opravy propustku bude zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace.

Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na propustku není navržen chodník, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba v době návrhu PD nebyla časově vázána na jinou stavbu.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území:

Krásný Studenec (okres Děčín) 674001:

č. parc.: **190, 1546/1, 1556/1**

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.2 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.2.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

- Sdělovacího vedení (správce Cetin a.s.) – dle vyjádření správce
- Elektro NN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – 1,0 m od vedení

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není stanoveno.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz kap. 1.10.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Stávající stavba je situována v intravilánu Krásného Studence, části města Děčín. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava stávajícího propustku pro vozidla a pěší přes Chrochvický potok u č. p. 80.

V rámci opravy propustku bude provedena demolice stávajícího, výstavba nového a úprava přilehlé komunikace.

2.1.2 Účel užívání stavby

Opravou propustku a úpravou přilehlé komunikace se zvýší bezpečnost provozu a výrazně se prodlouží životnost stavby.

V rámci opravy bude zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zapracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

V rámci rekonstrukce propustku SO 201 je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci rekonstrukce navržena ve výškovém oblouku, příčný sklon na mostě je nulový, na předpolích mostu je příčný sklon jednostranný. Šířka vozovky v ose propustku je 3,5 m.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopolová kolmá ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu tl. 3 mm, ukončena na vtoku i výtoku do betonových čel. Konstrukce je uložena na základové desce, ve střední části ve šterkopískovém loži, v krajních částech je uložena přímo do konstrukce dříku betonových čel propustku. Na obou stranách propustku je navržena železobetonová římsa šířky 550 mm opatřená dodatečně kotveným zábradlím se svislou výplní. Římsa je k čelům kotvena pomocí spřahující výztuže, vyčnívající z dříku čel. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

Na vtoku bude kamenná zeď rozebrána a bude přezděna do nové polohy, v délce cca 15,0 m. Nábřežní zeď bude šířkově i výškově plynule napojena na stávající nábřežní zeď. Drátěný plot na zdi bude demontován a po přezděnění zdi zpětně namontován do nové polohy. Na výtoku bude vlevo i vpravo zhotovena nová nábřežní zeď. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. Nábřežní zdi budou šířkově i výškově plynule napojeny na stávající nábřežní zdi.

Koryto pod propustkem bude dlážděné, kyneta je v dostředném sklonu 10%. Dlažba bude v návaznosti na konstrukci mostu provedena na vtoku v dl. 5,0 m a na výtoku v dl. 4,5 m, bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem.

Na výtoku vlevo bude kompletně přezděna kamenná zídka, v délce cca 2,65 m. Stávající potrubí PVC DN 300 procházející skrz zídku bude seříznuto zároveň se svislým lícem zídky. Před zídkou bude proveden těžký kamenný zához prosypaný zeminou.

Vody z povrchu komunikace na mostě jsou odváděny příčným jednostranným spádem a podélným spádem. Na konec římsy na vtoku u domu č. p. 80 bude navazovat nová plotová podezdívka, která bude směrově a výškově napojena na stávající podezdívku. Stávající dřevěný plot bude demontován a poté osazen na novou podezdívku. Na konci římsy na výtoku bude provedena zádlážba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopískového podsypu. Na zádlážbu navazuje na jedné straně plocha ze šterkodrti a na druhé straně parkovací stání z R-materiálu. Plocha mezi stávající podezdívkou a komunikací bude dosypána R-materiálem. Ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V území se nevyskytuje stavba chráněná podle jiných právních předpisů (kulturní památky apod.).

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná oprava propustku nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Třída energetické náročnosti se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době realizace PD není znám termín realizace stavby, který je vázán stavebním řízením DSP a následným výběrem zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládána realizace stavby nejdříve v roce 2022.

Doba realizace jedna stavební sezóna, maximálně však 4 měsíce.

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby.

Oprava propustku bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude investorovi předána jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha F, který je oceněn v příloze G. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Územní regulace není pro opravu propustku známa. Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území. Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení havarijního stavu stávajícího propustku.

V rámci opravy propustku bude provedena demolice stávajícího propustku, výstavba nového propustku a úprava přilehlé komunikace. Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednoplošná kolmá ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu tl. 3 mm, ukončena na vtoku i výtoku do betonových čel. Konstrukce je uložena na základové desce, ve střední části ve šterkopískovém loži, v krajních částech je uložena přímo do konstrukce dřívku betonových čel propustku. Na obou stranách propustku je navržena železobetonová římsa šířky 550 mm. Římsa je k čelům kotvena pomocí spřahující výztuže, vyčnívající z dřívku čel. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Na vtoku bude kamenná zeď rozebrána a bude přezděna do nové polohy, v délce cca 15,0 m. Nábřežní zeď bude šířkově i výškově plynule napojena na stávající nábřežní zeď. Drátěný plot na zdi bude demontován a po přezdění zdi zpětně namontován do nové polohy. Na výtoku bude vlevo i vpravo zhotovena nová nábřežní zeď. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v lici se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. Nábřežní zdi budou šířkově i výškově plynule napojeny na stávající nábřežní zdi. Koryto pod propustkem bude dlážděné, kyneta je v dostředném sklonu 10%. Dlažba bude v návaznosti na konstrukci propustku provedena na vtoku v dl. 5,0 m a na výtoku v dl. 4,5 m, bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem.

Na výtoku vlevo bude kompletně přezděna kamenná zídka, v délce cca 2,65 m. Stávající potrubí PVC DN 300 procházející skrz zídku bude seříznuto zároveň se svislým lícem zídky. Před zídkou bude proveden těžký kamenný zához prosypaný zeminou.

Na konec římsy na vtoku u domu č. p. 80 bude navazovat nová plotová podezdívka, která bude směrově a výškově napojena na stávající podezdívku. Stávající dřevěný plot bude demontován a poté osazen na novou podezdívku. Na konci římsy na výtoku bude provedena zádlážba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopískového podsypu. Na zádlážbu navazuje na jedné straně plocha ze šterkodrti a na druhé straně parkovací stání z R-materiálu. Plocha mezi stávající podezdívkou a komunikací bude dosypána R-materiálem. Ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny.

2.2.2 Architektonické řešení

Stávající propustek je šířky cca 4,0m, jednoplošný trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící nábřežní zdi (opěry) z kamenného zdiva. Nosná konstrukce je kamenná trámová, prostě uložená s kolmou světlostí 1,1 m. Opěry jsou pravděpodobně plošně založené. Na návodní straně je v krajní části opěry vyústěno betonové potrubí neznámého správce. Na opěry propustku navazují nábřežní zdi, na pravé straně ve směru toku zeď z betonových prefabrikátů se šikmým lícem, na levé straně polorozpadlá kamenná zeď s drátěným oplocením. Na povodní straně vpravo ve směru toku navazuje na opěru propustku polorozpadlá kamenná nábřežní zeď. Na protějším břehu je ve vzdálenosti cca 4,2 m od propustku kamenná zídka, ve které je vyústěno PVC potrubí DN 300 mm neznámého správce.

Římsy na propustku jsou betonové, na levé straně je osazeno dřevěné oplocení, na pravé straně je římsa opatřena ocelovým trubkovým zábradlím s vodorovnou výplní.

Vozovka na mostě a na předpolích je šterková. Přímo nad mostním otvorem jsou umístěny dva železobetonové panely a na vtokové straně je umístěno provizorní betonové svodidlo s ocelovým trubkovým zábradlím.

Stávající zdivo propustku vykazuje značné poruchy – rozvolněné zdivo, vypadané spárování, prorůstání vegetace průčelním zdivem a nevyhovující zábradlí.

Vzhledem k výše uvedeným poruchám a stavu stávajícího propustku a vozovky bylo rozhodnuto o jeho kompletní demolici a navržení nového s normovou zatížitelností.

V rámci rekonstrukce propustku SO 201 je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci

rekonstrukce navržena ve výškovém oblouku, příčný sklon na mostě je nulový, na předpolích mostu je příčný sklon jednostranný.

Nová mostní konstrukce je ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu tl. 3 mm, ukončena na vtoku i výtoku do betonových čel. Konstrukce je uložena na základové desce, ve střední části ve štěrkopískovém loži, v krajních částech je uložena přímo do konstrukce dříku betonových čel propustku. Na obou stranách propustku je navržena železobetonová římsa šířky 550 mm. Římsa je k čelům kotvena pomocí spřahující výztuže, vyčnívající z dříku čel. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

Na vtoku bude kamenná zeď rozebrána a bude přezděna do nové polohy, v délce cca 15,0 m. Nábřežní zeď bude šířkově i výškově plynule napojena na stávající nábřežní zeď. Drátěný plot na zdi bude demontován a po přezdění zdi zpětně namontován do nové polohy. Na výtoku bude vlevo i vpravo zhotovena nová nábřežní zeď. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. Nábřežní zdi budou šířkově i výškově plynule napojeny na stávající nábřežní zdi.

Koryto pod propustkem bude dlážděné, kyneta je v dostředném sklonu 10%. Dlažba bude v návaznosti na konstrukci propustku provedena na vtoku v dl. 5,0 m a na výtoku v dl. 4,5 m, bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem.

Na výtoku vlevo bude kompletně přezděna kamenná zídka, v délce cca 2,65 m. Stávající potrubí PVC DN 300 procházející skrz zídku bude seříznuto zároveň se svislým lícem zídky. Před zídkou bude proveden těžký kamenný zához prosypaný zeminou.

Vody z povrchu vozovky na propustku jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k povodní římsě a podélným spádem směr Chrochvice.

Na konec římsy na vtoku u domu č. p. 80 bude navazovat nová plotová podezdívka, která bude směrově a výškově napojena na stávající podezdívku. Stávající dřevěný plot bude demontován a poté osazen na novou podezdívku. Na konci římsy na výtoku bude provedena zádlážba z kamenné dlažby do betonového lože a štěrkopískového podsypu. Na zádlážbu navazuje na jedné straně plocha ze štěrkodrti a na druhé straně parkovací stání z R-materiálu. Plocha mezi stávající podezdívkou a komunikací bude dosypána R-materiálem. Ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny.

V rámci opravy propustku a pro potřeby osazení provizorní lávky pro pěší je potřeba provést kácení 3 ks stromů na návodní i povodní straně a mýcení křovin a drobné vegetace na povodní straně propustku na obou březích.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy mostního objektu vyloučen. Přechod pro pěší bude zajištěn po provizorní lávce uložené na silničních panelech na povodní straně propustku rovnoběžně s novou konstrukcí propustku.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Oprava propustku je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností 100 let. Parametry nově navrženého propustku vycházejí z požadavků na nezhoršení stávajícího šířkového uspořádání vozovky a zlepšení průtokových parametrů propustku.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Předpokládané druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³	-
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-
17 02 01	Dřevo	O	m ³	-

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Na povodní straně propustku prochází vedení metalického kabelu ve správě Cetin a.s., které bude stranovou přeložkou umístěno do chráničky Ø110 mm v nové žb. římse. Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení zůstává shodná jako ve stávajícím stavu.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Na propustku není navržen chodník, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na silnici III. třídy se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 201	Oprava mostu přes Chrochvický potok	Město Děčín	Město Děčín	Město Děčín

2.6.2.1 SO 201 OPRAVA MOSTU PŘES CHROCHVICKÝ POTOK

Stávající propustek je šířky cca 4,0m, jednoplošný trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící nábrežní zdi (opěry) z kamenného zdiva. Nosná konstrukce je kamenná trámová, prostě uložená s kolmou světlostí 1,1 m. Opěry jsou pravděpodobně plošně založené. Na návodní straně je v krajní části opěry vyústěno betonové potrubí neznámého správce. Na opěry propustku navazují nábrežní zdi, na pravé straně ve směru toku zeď z betonových prefabrikátů se šikmým lícem, na levé straně polorozpadlá kamenná zeď s drátěným oplocením. Na povodní straně vpravo ve směru toku navazuje na opěru propustku polorozpadlá kamenná nábrežní zeď. Na protějším břehu je ve vzdálenosti cca 4,2 m od propustku kamenná zídka, ve které je vyústěno PVC potrubí DN 300 mm neznámého správce.

Římsy na propustku jsou betonové, na levé straně je osazeno dřevěné oplocení, na pravé straně je římsa opatřena ocelovým trubkovým zábradlím s vodorovnou výplní.

Vozovka na mostě a na předpolích je šterková. Přímo nad mostním otvorem jsou umístěny dva železobetonové panely a na vtokové straně je umístěno provizorní betonové svodidlo s ocelovým trubkovým zábradlím.

Stávající zdivo mostu vykazuje značné poruchy – rozvolněné zdivo, vypadané spárování, prorůstání vegetace průčelním zdivem a nevyhovující zábradlí.

Vzhledem k výše uvedeným poruchám a stavu stávajícího propustku a vozovky bylo rozhodnuto o jeho kompletní demolici a navržení nového s normovou zatížitelností.

V rámci rekonstrukce propustku SO 201 je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci rekonstrukce navržena ve výškovém oblouku, příčný sklon na mostě je nulový, na předpolích mostu je příčný sklon jednostranný.

Nová mostní konstrukce je ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu tl. 3 mm, ukončena na vtoku i výtoku do betonových čel. Konstrukce je uložena na základové desce, ve střední části ve šterkopiskovém loži, v krajních částech je uložena přímo do konstrukce dříku betonových čel propustku. Na obou stranách propustku je navržena železobetonová římsa šířky 550 mm. Římsa je k čelům kotvena pomocí sprahující výztuže, vyčnívající z dříku čel. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

Na vtoku bude kamenná zeď rozebrána a bude přezděna do nové polohy, v délce cca 15,0 m. Nábřežní zeď bude šířkově i výškově plynule napojena na stávající nábřežní zeď. Drátěný plot na zdi bude demontován a po přezdění zdi zpětně namontován do nové polohy. Na výtoku bude vlevo i vpravo zhotovena nová nábřežní zeď. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v lici se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. Nábřežní zdi budou šířkově i výškově plynule napojeny na stávající nábřežní zdi.

Koryto pod propustkem bude dlážděné, kyneta je v dostředném sklonu 10%. Dlažba bude v návaznosti na konstrukci mostu provedena na vtoku v dl. 5,0 m a na výtoku v dl. 4,5 m, bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem.

Na výtoku vlevo bude kompletně přezděna kamenná zídka, v délce cca 2,65 m. Stávající potrubí PVC DN 300 procházející skrz zídku bude seříznuto zároveň se svislým lícem zídky. Před zídkou bude proveden těžký kamenný zához prosypaný zeminou.

Vody z povrchu vozovky na propustku jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k povodní římsě a podélným spádem směr Chrochvice.

Na konec římsy na vtoku u domu č. p. 80 bude navazovat nová plotová podezdívka, která bude směrově a výškově napojena na stávající podezdívku. Stávající dřevěný plot bude demontován a poté osazen na novou podezdívku. Na konci římsy na výtoku bude provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopiskového podsypu. Na zádlažbu navazuje na jedné straně plocha ze šterkodrti a na druhé straně parkovací stání z R-materiálu. Plocha mezi stávající podezdívkou a komunikací bude dosypána R-materiálem. Ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny

bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Oprava propustku bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace přes Chrochvický potok. Vyznačení uzavírky a omezení provozu bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu oznámit HZS uzavírku.

Stavba opravy propustku včetně komunikace nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdové komunikace budou mít šířku min. 3500 mm.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo na pozemní komunikaci s propustkem.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou vzhledem k charakteru stavby specifikovány.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Korozní agresivita z hlediska měrných odporů dle **ČSN 03 8372** se předpokládá ve stupni č. I -II a z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. III.

Pro konstrukci propustku budou použita základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, C – konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,08-0,10$ g.

Není specifikováno opatření.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí. Stávající intenzity dopravy nebudou změněny. Ochrana proti hluku není stavbou navržena. Stavba se nachází v intravilánu Krásného Studence, části města Děčín. Ve vzdálenosti cca 5 m od stavby se nachází objekt k bydlení – č. ev. 80. Povolená rychlost v úseku je 50 km/h (intravilán).

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně toku Chrochvický potok – podrobněji řeší příloha č. I.2 Povodňový plán.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Před zahájením stavby musí být vytýčeny veškeré inženýrské sítě, případně bude jejich poloha ověřena kopanými sondami vč. ověření polohy přípojek. V místě propustku se nachází celá řada inženýrských sítí.

Na výtokové straně souběžně s osou komunikace vede podzemní metalický kabel ve správě CETIN, a.s., který u propustku vede v ocelové chráničce ve vzdálenosti cca 20 cm od římsy propustku. Toto vedení bude stranovou přeložkou umístěno do chráničky Ø110 mm v nové žb. římse. Ve vzdálenosti cca 10,0 m od osy propustku směrem k č. p. 17 se nachází betonový sloup s nadzemním vedením NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

- Sdělovacího vedení (správce Cetin a.s.) – dle vyjádření správce
- Elektro NN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – 1,0 m od vedení

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Přeložky inženýrských sítí nejsou v rámci stavby navrženy. V místě stavby vedou stávající sítě:

- Sdělovací vedení (správce Cetin a.s.) – podzemní vedení – metalický kabel
(u propustku vede v ocelové chráničce)
- Elektro NN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – nadzemní vedení NN do 1 kV

Pro základovou desku nosné konstrukce je šířka výkopu 3,7 m a délka výkopu 5,8 m.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Místní komunikace je navržena šířky 3,5 m (v ose propustku), aby nedošlo ke zhoršení stávajících šířkových parametrů.

Návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení vychází z napojení na stávající stav místní komunikace a návaznosti přilehlé místní komunikace.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Propustek je umístěn pod místní komunikací a převádí Chrochvický potok pod tělesem komunikace.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Stavba obsahuje návrh dopravy v klidu resp. parkovací plochy. Konstrukce stávajícího parkovací stání nad stodolou bude odstraněna a je navržena konstrukce z R-materiálu.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V rámci stavby nejsou řešeny pěší a cyklistické stezky.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Svah koryta na výtoku bude v blízkosti propustku odlážděn kamennou dlažbou do betonového lože a štěrkopískového podsypu. Odláždění za římsami jsou řešena z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonového lože a štěrkopískového podsypu. Na zádlažbu navazuje na jedné straně plocha ze štěrkodrti a na druhé straně parkovací stání z R-materiálu. Plocha mezi stávající podezdívkou a komunikací bude dosypána R-materiálem. Ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci stavby nejsou navrženy vegetační prvky. Podél propustku a přilehlé komunikace se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost a vzdálenost od komunikace.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou součástí stavby.

V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu. Dotčené plochy budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m a osety travním osivem, doporučené množství výsevu je 20 g/m².

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění stávajícího propustku, části stávající komunikace, navážení zemin pro zásyp nového propustku). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak).

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sytké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná stavba opravy propustku a přilehlé komunikace nebude produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Stavba si vyžádá trvalý zábor části pozemku p.č. 190 v ZPF, pozemky s funkcí lesa nebudou dotčeny.

Stavba se nachází ve vzdálenosti nad 50 m od lesních pozemků.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

V rámci opravy propustku je potřeba provést kácení 3 ks stromů.

Zachování ekologických vazeb v krajině

Je navržena náhradní výsadba 1 ks stromu na pozemku č. 190 a 1 ks stromu na pozemku č. 1546/1. Opravou propustku se nemění krajinný ráz.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném krajinném území České Středohoří – IV. zóna.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace. V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím, veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. Přeložky vedení nejsou stavbou vyvolány.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah.

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném krajinném území České Středohoří – IV. zóna.

7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Nejbližší objekt k bydlení č. ev. 80 se nachází ve vzdálenosti cca 5,0 m od stavby. Vybudováním nového propustku se zlepší odtokové parametry pro převod Chrochvického potoka pod tělesem komunikace.

Intenzity dopravy po dokončení budou shodné.

Součástí stavby není návrh chodníků a míst pro přecházení.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

8 Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby jsou vypracovány v samostatné příloze E.ZOV

8.1 Bilance zemních hmot

Veškerý výkopový materiál se uskladní v prostoru staveniště a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy. Nevhodná zemina se odveze na skládku. V případě nevhodnosti materiálu pro zásypy bude nakoupen vhodný materiál.

9 Celkové vodo hospodářské řešení

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén.

Povrchové vody z komunikace na propustku budou odvedeny příčným jednostranným spádem směrem k povodní římsce a podélným spádem směr Chrochvice.

10 Závěr

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací, a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 Sb. účinné od 9.4.2008.

V Ústí nad Labem 01/2022

Andrea Mašková